



N° d'imprimé : Z023712846

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

| NATURE DU CONTRÔLE | (3) DATE DU CONTRÔLE | N° DU PROCÈS-VERBAL | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|---|------------|-----------------|-------|--|---------|--|---|---|---|---|------------------------|-----------|--|--|--|---------------------------------|-----|--|-----|--|---------------------|---------|--|---------|--|-------------------------|--|--|--|--|----------------------|---------|---------|---------|---------|----------------------------------|---------|---------|---------|---------|-----------------------|------|--|-----|--|-----------------------------------|----|--|--|--|-------------------------------|---------------------------------|--|--|--|----------------------------------|--|--|--|--|---------------------------------------|------------|------------|------------|-----------------|---|--------|--------|--|--|---|--------|--------|--|--|
| Contrôle technique périodique | 06/10/2020 | 20007293 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| (7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE | (6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Favorable | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| (8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 05/10/2022 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Contrôle technique périodique | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| N° D'AGRÉMENT : S025Z073 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| (9) RAISON SOCIALE : CTR | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| (3) COORDONNÉES : RUE DU PRE CHALOT 25220 ROCHE LEZ BEAUPRE Tel:0381663451 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| (9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| N° D'AGRÉMENT : 025Z1063 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| NOM ET PRÉNOM : GURNOT Dominique | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| SIGNATURE : | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| IDENTIFICATION DU VÉHICULE | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| (2) Immatriculation et pays | Date d'immatriculation | Date de 1 ^{ère} mise en circulation | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| CQ-280-FQ (F) | 07/11/2018 | 29/01/2013 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Marque | Désignation commerciale | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| CITROEN | DS3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| (1) N° dans la série du type (VIN) | (5) Catégorie internationale | Genre | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| VF7SA9HPKDW508868 | M1 | VP | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Type/CNIT | Énergie | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| M10CTRVP005R359 | GO | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Document(s) présenté(s) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Certificat d'immatriculation | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| (4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ | | MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 106921 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| PROCÈS-VERBAL N° : | | DATE : | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| N° D'AGRÉMENT DU CENTRE : | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | <table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th rowspan="2"></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8m/km) :</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">-0.4 m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤30%) :</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">0 %</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">6 %</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">779 daN</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">451 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>304 daN</td> <td>266 daN</td> <td>169 daN</td> <td>164 daN</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité):</td> <td>304 daN</td> <td>266 daN</td> <td>169 daN</td> <td>164 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%) :</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">13 %</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">3 %</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (≥58%) :</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">73</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">Taux d'efficacité (≥18%) : 25 %</td> </tr> <tr> <td colspan="5">Émissions à l'échappement</td> </tr> <tr> <td>Opacité des fumées (≤0.51 m-1)</td> <td>C4 : <0.10</td> <td>C5 : <0.10</td> <td>C6 : <0.10</td> <td>Moyenne : <0.10</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-3.0% à -0.5%)</td> <td>-1.7 %</td> <td>-1.9 %</td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard avant (-3.5% à -1.0%)</td> <td>-1.3 %</td> <td>-1.5 %</td> <td colspan="2"></td> </tr> </tbody> </table> | | | AVANT | | ARRIERE | | G | D | G | D | Ripage (-8 à +8m/km) : | -0.4 m/km | | | | Dissymétrie suspension (≤30%) : | 0 % | | 6 % | | Forces verticales : | 779 daN | | 451 daN | | Frein de service | | | | | Forces de freinage : | 304 daN | 266 daN | 169 daN | 164 daN | Forces de freinage (efficacité): | 304 daN | 266 daN | 169 daN | 164 daN | Déséquilibre (<20%) : | 13 % | | 3 % | | Taux d'efficacité global (≥58%) : | 73 | | | | Frein de stationnement | Taux d'efficacité (≥18%) : 25 % | | | | Émissions à l'échappement | | | | | Opacité des fumées (≤0.51 m-1) | C4 : <0.10 | C5 : <0.10 | C6 : <0.10 | Moyenne : <0.10 | Feux de croisement (-3.0% à -0.5%) | -1.7 % | -1.9 % | | | Feux de brouillard avant (-3.5% à -1.0%) | -1.3 % | -1.5 % | | |
| | AVANT | | ARRIERE | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | G | D | G | D | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Ripage (-8 à +8m/km) : | -0.4 m/km | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Dissymétrie suspension (≤30%) : | 0 % | | 6 % | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Forces verticales : | 779 daN | | 451 daN | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Frein de service | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Forces de freinage : | 304 daN | 266 daN | 169 daN | 164 daN | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Forces de freinage (efficacité): | 304 daN | 266 daN | 169 daN | 164 daN | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Déséquilibre (<20%) : | 13 % | | 3 % | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Taux d'efficacité global (≥58%) : | 73 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Frein de stationnement | Taux d'efficacité (≥18%) : 25 % | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Émissions à l'échappement | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Opacité des fumées (≤0.51 m-1) | C4 : <0.10 | C5 : <0.10 | C6 : <0.10 | Moyenne : <0.10 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Feux de croisement (-3.0% à -0.5%) | -1.7 % | -1.9 % | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Feux de brouillard avant (-3.5% à -1.0%) | -1.3 % | -1.5 % | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

Etabli le 24/09/2020

| | | | |
|---|---|---|--|
| FEU VERT BESANCON GEANT Centre Commercial Géant - ZAC de Chateaufarjé Rue René Char 25000 BESANCON Téléphone : 03 81 48 03 63 Fax : 03 81 48 64 14 | Code APE : 4532 SIRET : 32735998002722 N° agrément climatisation : 1732332 - R1 | Feu Vert SAS 11, allée du moulin Berger B.P. 70162 69136 ECULLY Téléphone : 04 26 10 58 00 Fax : 04 26 10 59 01 | N° TVA intra : FR57327359980 Forme juridique : ETS Capital : 25 000 000.00 euros RCS : 327359980 SIREN : 327359980 |
|---|---|---|--|

| | | | |
|--|---|--|---|
| Immatriculation : CQ280FQ | | AUPIN MELISSA | |
| CITROËN DS3 Mise en circulation : 29/01/2013 Kilométrage : 106633 Prochain contrôle technique : 24/09/2020 | Type mine : M10CTRVP005R359 Numéro de série : VF7SA9HPKDW508868 Motorisation : 1.6 HDi 90 1560cm3 92cv (68) 9 Genre : VP Carburant : Diesel | 7 RUE DU LANGUEDOC 25000 BESANCON Téléphone : 0767898971 Email : MELISSA_AUPIN@HOTMAIL.FR Fixe : | Numéro client : 19131213 Numéro de carte : 2100054620433 |

| Produit | Désignation | Marque | Qté | Tarif TTC | Remise % | P.UHT | Prix net TTC | Total TTC | Technicien | Code TVA |
|---|--------------------------------|--------|------|-----------|----------|-------|--------------|-----------|------------|-------------|
| Commentaire à l'attention du client : La période actuelle implique des procédures exceptionnelles dans la prise en charge de nos clients et de leur véhicule. Une préparation sanitaire est réalisée conformément aux gestes barrière qui nous sont imposés. Le montant de cette prise en charge est répercuté à sa valeur réelle et sans marge. Il est évidemment susceptible d'évoluer en fonction de nos coûts d'achat et des opérations spécifiques que nous serons tenus de réaliser. | | | | | | | | | | |
| 431297 | CONTRIBUTION RECYCLAGE DECHETS | Divers | 1.00 | 2.54 | | 2.12 | 2.54 | 2.54 | | 8 |
| Commentaire à l'attention du client : Feu Vert veille au recyclage de tous les déchets liés à son activité auprès de filières accréditées | | | | | | | | | | |
| Sous-total Environnement : | | | | | | | | | | 6.44 |



| Code TVA | Taux TVA | Base HT | Montant TVA | Montant TT |
|--------------------|----------|---------------|--------------|---------------|
| 8 | 20.00 | 399.90 | 79.98 | 479.88 |
| Cumul | | 399.90 | 79.98 | 479.88 |
| Net à payer | | | | 479.88 |

Clause de réserve de propriété au verso ; Frais de recouvrement pour tout retard de paiement : 40 euros

En cas de litige, et après réclamation écrite faite auprès du Vendeur demeurée infructueuse, le client peut saisir gratuitement le Médiateur du Conseil National des Professions de l'Automobile soit 50, rue Rouget de Lisle, 92158 SURESNES CEDEX (www.mediateur-cnpa.fr) soit contact@mediateur-cnpa.fr ou en cas d'achat en ligne le Service du Médiateur du e-commerce de la FEVAD : 60, rue de la Boétie, 75008 PARIS www.mediateurfevad.fr (ou tout autre médiateur agréé dont les coordonnées sont affichées dans votre centre franchisé).

Pour cet achat de 479.88EUR : 4 mensualités de **99.33EUR** et une dernière mensualité de **99.31EUR** . **Montant total dû : 496.63EUR**

TAEG fixe : 12.94% . Durée : 5 mois.

Un crédit vous engage et doit être remboursé. Vérifiez vos capacités de remboursement avant de vous engager.

* Crédit amortissable proposé de 100EUR à 4000EUR de 3x à 20x consenti sous réserve d'acceptation par COFIDIS SA à Directoire et Conseil de surveillance au capital de 67 500 000EUR. Conditions valables au 01/01/2018. Cette simulation s'entend pour un financement le 24/09/2020 et une première échéance le 05/11/2020. Siège social : Parc de la Haute Borne, 61 avenue Halley 59866 VILLENEUVE D'ASCQ Cedex - RCS LILLE METROPOLE SIREN N 325 307 106 enregistré auprès de l'ORIAS sous le numéro 07 02 34 93. Vous bénéficiez d'un délai légal de rétractation de 14 jours.. Feu Vert est mandaté à titre non exclusif afin d'apporter son concours à la réalisation du contrat de crédit sans agir en qualité de prêteur, il ne dispose d'aucun pouvoir d'octroi ou de gestion du crédit. N°ORIAS 13 005 987. Pour les paiements en plusieurs fois sans frais : taux débiteur fixe 0%. Pour les paiements en plusieurs fois avec frais : taux débiteur fixe 13,68%. Coût du crédit pris en charge par Cofidis pour les paiements en plusieurs fois sans frais.



Votre tarif personnalisé sur

moncontratentretien.feuvvert.fr

contact@serviceclients.feuvvert.fr

N°Cristal 09 69 32 04 74

Page : 2/2

Dispositions applicables au consommateur. Retrouvez tous vos devis, factures, ateliers et compte fidélité sur votre espace client en ligne (www.feuvvert.fr) à 3 fois le taux d'intérêt légal en vigueur au jour d'exigibilité de la facture ainsi que le paiement d'une indemnité forfaitaire pour frais de recouvrement de 40 euros (cf. article L441-3 et D441-5 du Code de Commerce). Aucun escompte n'est accordé en cas de paiement anticipé.



Données isothermes : 303173ATE4003004517E N°104350001010 N°1779004 IJEDI 0045305 21/09/2020 14:17:10

LA PATTE DE L'EXPERT

Etabli le 24/09/2020

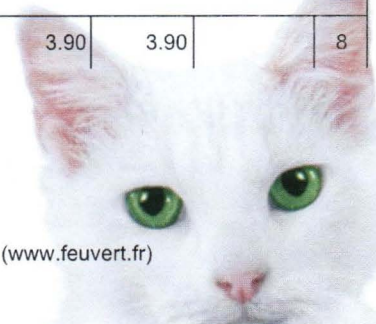
| | | | |
|--|---|---|--|
| FEU VERT BESANCON GEANT Centre Commercial Géant - ZAC de Chateaufarine Rue René Char 25000 BESANCON Téléphone : 03 81 48 03 63 Fax : 03 81 48 64 14 | Code APE : 4532 SIRET : 32735998002722 N° agrément climatisation : 1732332 - R1 | Feu Vert SAS 11, allée du moulin Berger B.P. 70162 69136 ECULLY Téléphone : 04 26 10 58 00 Fax : 04 26 10 59 01 | N° TVA intra : FR57327359980 Forme juridique : ETS Capital : 25 000 000.00 euros RCS : 327359980 SIREN : 327359980 |
|--|---|---|--|

| | | | |
|---|---|--|--|
| Immatriculation : CQ280FQ | | AUPIN MELISSA | |
| CITROËN DS3 Mise en circulation : 29/01/2013 Kilométrage : 106633 Prochain contrôle technique : 24/09/2020 | Type mine : M10CTRVP005R359 Numéro de série : VF7SA9HPKDW508868 Motorisation : 1.6 HDi 90 1560cm3 92cv (68) 9 Genre : VP Carburant : Diesel | RUE DU LANGUEDOC 25000 BESANCON Téléphone : 0767898971 Email : MELISSA.AUPIN@HOTMAIL.FR Fixe : | Numéro client : 19131213 Numéro de carte : 2100054620433  |

| Produit | Désignation | Marque | Qté | Tarif TTC | Remise % | P.U.H.T | Prix net TTC | Total TTC | Technicien | Code TVA |
|--|---|-------------|------|-----------|----------|---------|--------------|-----------|------------|----------|
| 001309 | VIDANGE LIQUIDE FREIN + PURGE | FEU VERT | 1.00 | 60.90 | 0.00 | 50.75 | 60.90 | 60.90 | Philippe R | 8 |
| Sous-total Freinage : 60.90 | | | | | | | | | | |
| 045294 | REPLAC. LIQ REFRROIDISSEMENT | FEU VERT | 1.00 | 69.90 | 0.00 | 58.25 | 69.90 | 69.90 | Philippe R | 8 |
| Sous-total Refroidissement : 69.90 | | | | | | | | | | |
| 180208 QR3829S | ROTULE DIRECTION AV (G) QUINTON QR3829S | QUINTON | 1.00 | 42.99 | 0.00 | 35.83 | 42.99 | 42.99 | | 8 |
| 001357 | FORFAIT GEOMETRIE 1 | FEU VERT | 1.00 | 69.00 | 0.00 | 57.50 | 69.00 | 69.00 | Philippe R | 8 |
| 001356 | * CONTROLE GEOMETRIE | FEU VERT | 1 | | | | | | Philippe R | |
| 132082 | * REGLAGE PARALLELISME AV | FEU VERT | 1 | | | | | | Philippe R | |
| 001397 | POSE 1 ROTULE DIRECTION | FEU VERT | 1.00 | 43.00 | | 35.83 | 43.00 | 43.00 | Philippe R | 8 |
| 743764 DIAGG | DIAGNOSTIC SÉCURITÉ GRATUIT | FEU VERT | 1.00 | 0.00 | | 0.00 | 0.00 | 0.00 | Philippe R | 8 |
| Sous-total Rotules et Roulements : 154.99 | | | | | | | | | | |
| 471916 REVEXP | RÉVISION CITROEN | FEU VERT | 1.00 | 209.00 | 15.00 | 148.04 | 177.65 | 177.65 | | 8 |
| 475006 | * MISE A NIVEAU LG+LR+AD BLUE | FEU VERT | 1 | | | | | | Philippe R | |
| 475024 | * MO FORF F4 2 | FEU VERT | 1 | | | | | | Philippe R | |
| 743763 | * DIAGNOSTIC EXPERT FORFAIT | FEU VERT | 1 | | | | | | Philippe R | |
| 762396 LECT DEF FORF | * LECTURE CODES DEFAULTS INCLUS | SANS MARQUE | 1 | | | | | | Philippe R | |
| 321000 AH245-2 | * FILTRE HAB CF PX AH245-2 | PURFLUX | 1 | | | | | | | |
| 320424 L343C | * FILTRE H PX L343C | PURFLUX | 1 | | | | | | | |
| 801036 109439 | * FEU VERT PSA2290 V2 5W30 FUT | FEU VERT | 1 | | | | | | | |
| 320433 CS762 | * FILTRE GO PX CS762 | PURFLUX | 1 | | | | | | | |
| 326932 A1406 | * FILTRE AIR PFX A1406 | PURFLUX | 1 | | | | | | | |
| 450453 | OPTION FILTRE ANTI-ALLERGENE | SANS MARQUE | 1.00 | 10.00 | 0.00 | 8.33 | 10.00 | 10.00 | | 8 |
| Sous-total Vidange Filtration : 187.65 | | | | | | | | | | |

TOUS NOS SERVICES EN 1 CLIC!
 4866774
 FeuVert.fr

NOUVEAU
Mon CONTRAT D'ENTRETIEN
 FeuVert
 Votre tarif personnalisé sur
moncontratentretien.feuvvert.fr



contact@serviceclients.feuvvert.fr

N°Cristal 09 69 32 04 72 Page : 1/2

Dispositions applicables au consommateur : Retrouvez tous vos devis, factures, atelier et compte fidélité sur votre espace client en ligne (www.feuvvert.fr) à 3 fois le taux d'intérêt légal en vigueur au jour d'exigibilité de la facture ainsi que le paiement d'une indemnité forfaitaire pour frais de recouvrement de 40 euros (cf. article L441-3 et D441-5 du Code de Commerce). Aucun escompte n'est accordé en cas de paiement anticipé.

Données techniques : *2021VATE-400000R/VE NF 1043500*OIN N°7172004* LIEN 0065063 24/09/2020 14:17:10